

BBM1101L - (Fr-LH)
BBM1101R - (Fr-RH)
BBM1102L - (Rr-LH)
BBM1102R - (Rr-LH)

19-15 BMW X5 M,
X6 M

OVER / PLUS DE
40 SKUs
AVAILABLE
DISPONIBLES

BVW1071L - (Fr-LH)
BVW1071R - (Fr-RH)
BVW1073L - (Fr-LH)
BVW1073R - (Fr-RH)

18-15 PORSCHE S,
MACAN GTS

BBM1091L - (Fr-LH)
BBM1091R - (Fr-RH)

17-11 BMW 535i GT,
740i, 16-11
550i



DISQUES À PALETTES DROITES

La plupart des voitures «normales» sont équipées de disques à palettes droites. Ces disques ne sont pas aussi efficaces pour le refroidissement, mais ils sont moins coûteux à fabriquer et les concessionnaires n'ont à stocker qu'une seule pièce pour les deux côtés de la voiture.

DISQUES À PALETTES DIRECTIONNELLES

Certaines voitures plus performantes sont équipées de «disques directionnels», qui ont des aubes de refroidissement internes incurvées ou inclinées. Ces aubes courbes pompent plus d'air à travers les disques, ce qui améliore l'efficacité du refroidissement. Ainsi, il y a un disque gauche et un disque

droit. Lorsque les disques directionnels sont correctement installés, ces aubes internes doivent se pencher vers l'arrière de la voiture - comme indiqué sur le schéma de droite (P.12).

17-12 PORSCHE 911

BVW1055L - (Fr-LH)
BVW1055R - (Fr-RH)
BVW1058L - (Rr-LH)
BVW1058R - (Rr-LH)

